

# Fladungen Classics

## Panoramabus-Rundfahrt mit Oldtimerbus und Dampflokfahrt

Die Ära der Wirtschaftswunderzeit wird bei den „Fladungen Classics“ wieder lebendig. Auf einer Panoramabus-Rundfahrt mit Oldtimerbussen Setra S6 und S10 durch die Rhön und einer Dampfzugfahrt mit einer Dampflok 50 3501 von Meiningen nach Fladungen lässt sich die „gute alte Zeit“ erleben. Ein ortskundiger Führer begleitet die Rundfahrt. Genießen Sie die vorbeiziehende Rhöner Landschaft gepaart mit dem Reisegefühl früherer Zeit.

**Termin:** Samstag, 5. Juli 2008

### **Ablauf:\***

ca. 10.00 Uhr Abfahrt der Busse in Fladungen. Fahrt durch die thüringische Rhön, das ehemalige Sperrgebiet der DDR, nach Meiningen.

ca. 11.00 Uhr Ankunft in Meiningen. Hier besteht die Möglichkeit an einer ca. einstündigen Stadtführung teilzunehmen. Am Ende der Führung begrüßt Sie die Meininger Hütesfrau. Oder Sie besuchen das Meininger Stadtfest, das an diesem Tag beginnt und genießen beim Mittagessen die berühmten Thüringer Klöße.

ca. 12.45 Uhr Spaziergang zum Bahnhof

ca. 13.00 Uhr geplante Abfahrt von Meiningen nach Fladungen

ca. 14.30 Uhr geplante Ankunft in Fladungen

ca. 18.30 Uhr Rückfahrt nach Meiningen

**Preise:** Erwachsene: Euro 21,--  
Kinder 6 bis 12 Jahre Euro 11,--  
Kinder bis 5 Jahre frei, wenn kein eigener Sitz benötigt wird  
Stadtführung in Meiningen: Euro 3,--



Foto: Stefan Gross

### **Die Busse:**

Ursprünglich wurden Omnibusse auf herkömmlichen Lkw-Fahrgestellen aufgebaut. 1950 entwickelten Otto Kässbohrer und Georg Wahl das erste selbsttragende Fahrzeug. So entstand der erste "SeTra"-Omnibus. Die Fahreigenschaften übertrafen alle Erwartungen. Im März 1955 folgte als das Modell SETRA S 6. Auch dieses Fahrzeug wies eine Reihe technischer Neuerungen auf. Daraus wurden alle nachfolgenden Baureihen entwickelt.

### **Die Lok:**

Von ca. 3150 Maschinen der Baureihe 50 mit fünf angetriebenen Achsen verblieben nach dem Krieg nur etwa 350 Lokomotiven bei der DR. Im Frühjahr 1957 war die 50 380 die erste Lok, die zur Neubekesselung anstand. Sie wurde danach zur 50 3501 umgenummert. Bis in die 80er-Jahre wurde sie vorwiegend auf Flachlandstrecken in der DDR vor Güter- und Personenzügen mit einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h eingesetzt.

### **Die Wagen:**

Speziell für die Sonderfahrt an diesem Tag kommt ein zweiteilige Doppelstockeinheit, die sogen. „Lübecker Doppelstockwagen“ zum Einsatz.

### **Das Meininger Stadtfest oder Hütesfest**

Alljährlich Anfang Juli feiern die Meininger mit Tausenden Gästen aus nah und fern ihre Leibspeise, den Thüringer Kloß, der hier Hütes heißt und der Sage nach in Meiningen erfunden wurde. Die Meininger "Hüteshölle" oder Hütesfrau verkörpert die Schöpferin der "Hütes".

**Das Platzangebot für diese Fahrt ist begrenzt. Deshalb ist eine Vorbestellung notwendig. Karten nur solange Vorrat reicht. Als besonderes „Schmankerl“ gibt es original „Fladungen-Classics-Fahrkarten“ nach historischer Vorlage.**

\* Die Fahrtzeiten sind ca.-Fahrtzeiten vorbehaltlich der Bestätigung des Fahrplanes durch die DB-AG.