

## Das Rhön-Zügle 2010

### Fahrtermine 2010

Mai	
Samstag, 01.05.	Dampfbetrieb
Sonntag, 09.05.	Bahnhofsfest in Mellrichstadt – Sonderfahrplan
Samstag, 22.05. und Sonntag, 23.05.	Bahnhofsfest in Fladungen – 175 Jahre Eisenbahn in Bayern – Sonderfahrplan
Juni	
Sonntag, 13.06.	Dampfbetrieb
Sonntag, 27.06.	Dampfbetrieb (Bieranstich)
Juli	
Sonntag, 04.07.	Dampfbetrieb (Fladungen CLASSICS)
Sonntag, 11.07.	Dieselbetrieb
Sonntag, 18.07.	Dieselbetrieb
Sonntag, 25.07.	Dampfbetrieb
August	
Sonntag, 01.08.	Dieselbetrieb
Sonntag, 08.08.	Dampfbetrieb
Sonntag, 15.08.	Dieselbetrieb
Sonntag, 22.08.	Dampfbetrieb
Samstag, 28.08.	Dieselbetrieb (Museumsfest)
Sonntag, 29.08.	Dampfbetrieb (Museumsfest)
September	
Sonntag, 12.09.	Dampfbetrieb
Sonntag, 19.09.	Dampfbetrieb (Marktfest Fladungen)
Oktober	
Sonntag, 03.10.	Dampfbetrieb

### Fahrplan 2010

Für die Einhaltung des Fahrplans kann keine Gewähr übernommen werden.

		P 01	P 03	P 05
Fladungen	ab	10.00	13.25	15.15
Ostheim v. d. Rhön	ab	(x)10.30	(an)13.55	(x)15.45
Stockheim (!)	ab	(x)10.40		(x)15.55
Mellrichstadt	an	10.50		16.05

		P 02	P 04	P 06
Mellrichstadt	ab	11.10		16.15
Stockheim (!)	ab	11.20		16.25
Ostheim v. d. Rhön	ab	(x)11.30	14.25	(x)16.35
Fladungen	an	12.00	14.55	17.05

(x) kann bis zu 5 Minuten früher abfahren (Änderungen vorbehalten)  
(!) Bedarfshalt

### Fahrpreise 2010

Dampflokk	Erwachsene	Ermäßigt	Familien
Einfache Fahrt	6,00 €	4,00 €	12,00 €
Hin- und Rückfahrt Ostheim	8,00 €	6,00 €	16,00 €
Hin- und Rückfahrt Gesamtstrecke	11,00 €	8,00 €	22,00 €

Diesellokk	Erwachsene	Ermäßigt	Familien
Einfache Fahrt	5,00 €	3,00 €	10,00 €
Hin- und Rückfahrt Ostheim	6,00 €	4,00 €	12,00 €
Hin- und Rückfahrt Gesamtstrecke	8,00 €	5,00 €	16,00 €

- Fahrkartenverkauf im Zug bzw. an der Museumskasse
- Ermäßigte Fahrpreise für Schüler, Studenten, Behinderte, Wehr- und Zivildienstleistende (Ausweise!) und angemeldete Gruppen ab 15 Pers.
- Kinder unter 6 Jahren in Begleitung ihrer Eltern frei
- Kostenloser Fahrradtransport
- Reservierung für angemeldete Gruppen (keine Sitzplatzgarantie)
- Gesellschaftswagen auf Anforderung soweit Kapazität vorhanden
- Geschenkgutscheine für Fahrten mit dem Rhön-Zügle
- Sonderfahrten für Geschäftsreisen nach Vereinbarung
- Eisenbahnvereine mit eigenen Garnituren sind, nach Vereinbarung, auf der Museumsstrecke willkommen



**Anschrift**  
Bahnhofstr. 19, 97650 Fladungen  
Telefon (0 97 78) 91 23-0  
Telefax (0 97 78) 91 23-45  
www.freilandmuseum-fladungen.de

**Fränkisches  
Freilandmuseum  
Fladungen**

mit dem Rhön-Zügle

**Fränkisches  
Freilandmuseum  
Fladungen**

mit dem Rhön-Zügle



Träger des Zweckverbandes Fränkisches Freilandmuseum Fladungen sind:  
Bezirk Unterfranken, Landkreis Rhön-Grabfeld und Stadt Fladungen

## Willkommen im Fränkischen Freilandmuseum Fladungen mit dem Rhön-Zügle

Wenn Sie

- die Langsamkeit wiederentdecken
  - Kindheitserinnerungen wachrufen
  - Ihren Gästen etwas besonderes bieten wollen oder
  - einfach nur Spaß am Dampflokfahren haben
- dann sind Sie hier genau richtig.

Hier erwarten Sie

### Dampfloks

98 886 aus dem Jahr 1924 und  
OLB Nr. 2 „Alfred“ von 1903

### Personenwagen

„Donnerbüchsen“ genannt,  
Baujahre 1917 – 1925

### Rangierlokomotiven

Köf II aus dem Jahr 1934  
Köf III aus dem Jahr 1964



... und dies sind unsere Fahrzeuge:

### 98 886 (ex BayGtL 4/4)

Leihgabe der Stadt Schweinfurt an das  
Fränkische Freilandmuseum Fladungen  
Hersteller: Krauss & Comp., München  
Fabr.-Nr. 8275, Bj. 1924

V<sub>max</sub> 40 km/h; Dienstgewicht. 46,3 t; Leistung: 450 PS

Einsatzorte:

07.04.1924 - 11.09.1932	Neu-Ulm
12.09.1932 - 09.12.1952	Lindau
10.12.1952 - 20.06.1961	Aschaffenburg
21.06.1961 - 17.03.1970	Schweinfurt
ab 01.12.1979	Denkmal am Hauptbahnhof Schweinfurt

### „98 886 – der erfolgreichste Vierkuppler für Lokalbahnen

*Liebenswert „Bockl“ genannt, dienten die Lokalbahn-Vierkuppler nicht dazu, neue Rekorde der Eisenbahn-Geschichte aufzustellen. Vielmehr verbanden diese Lokomotiven mit beschaulichem Tempo annähernd sechs Jahrzehnte lang das Hinterland mit den Magistralen. So rollte mit ihnen die Ernte und das Vieh auf die Märkte, der Kunstdünger zu den Lagerhäusern und unzählige Christbäume in die Wohnzimmer der Stadtbevölkerung. Erst neugelieferte Dieseltriebfahrzeuge und das beginnende Nebenbahnsterben machten diese robusten Maschinen arbeitslos.*

*Die meisten Lokalbahnstrecken, auf denen die 98 886 Tag für Tag unterwegs war, sind längst stillgelegt und abgebaut ... so gesehen bleibt mit dem Lokalbahn-Vierkuppler nicht nur ein wertvolles Stück der Technikgeschichte lebendig erhalten, diese Lokomotive dokumentiert zusammen mit der Museumsbahnstrecke von Mellrichstadt über Ostheim nach Fladungen auch die Regionalschließung in Franken und Bayern.“*

Aus „Museumslokomotive 98 886 – der erfolgreichste Vierkuppler für Lokalbahnen“, Verlag Wolfgang Bleiweis. Das Buch ist an der Museumskasse erhältlich.

### Lok OLB Nr. 2 „Alfred“

Lok Alfred ist die zur Zeit älteste, betriebsfähige, normalspurige  
Dampfloks in Bayern

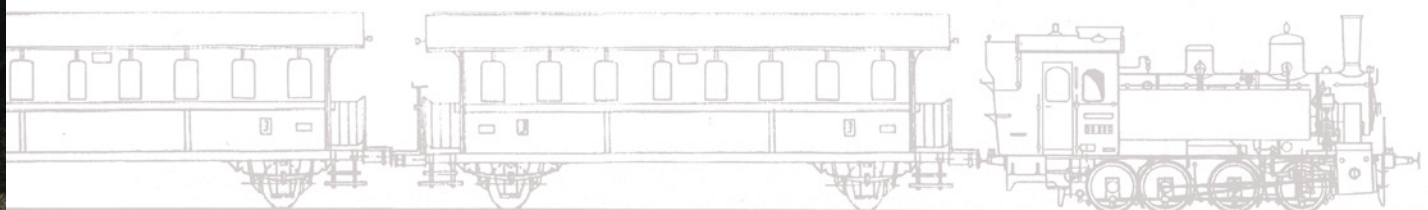
Gebaut 1903 bei Hohenzollern, Düsseldorf

Fabrik-Nr. 1669 – Bauart „Schlägel“

V<sub>max</sub> 30 km/h; Dienstgewicht. 30 t; Leistung: 270 PS

Ursprünglich für Industriebetriebe und Bergwerke gebaut

(„Schlägel“ = Hauwerkzeug für den Bergmann)



### Personenwagen

Plattformwagen Bauart Bi, 2. Klasse, Baujahre 1917 - 1925,  
modernisiert in den 50-er Jahren; ex KkÖStb; ex DRG; ex ÖBB;  
mit jew. 52 Sitzplätzen.

### Köf II (Betriebsnummer 322613)

Rangierlokomotive mit Strömungsgetriebe,  
Hersteller: Krauss-Maffei AG, München  
Fabrik-Nr. 15423, Baujahr: 1934

V<sub>max</sub> 30 km/h

ex Hermann Rothhaupt, Furnier- und Sägewerke AG, Stockheim/Ufr.

### Köf III (Betriebsnummer 332066)

Rangierlokomotive mit Strömungsgetriebe,  
Hersteller: Gmeinder & Co. GmbH, Moosbach  
Fabrik-Nr. 5307, Baujahr: 1964

V<sub>max</sub> 45 km/h

Einsatzorte:

1964 - 1991 Rangierbahnhof Nürnberg  
ab 1991 Bahnbetriebswerk Würzburg

Die Eisenbahnfreunde Untermain e.V., Aschaffenburg führen  
im Auftrag des Zweckverbandes sämtliche Fahrten auf der  
Museumsbahnstrecke Fladungen – Mellrichstadt durch.

Ihre Fragen zu den Fahrzeugen beantwortet Ihnen gerne  
das Betriebspersonal vor Ort.